

**Persbericht**

Kortenberg, 11/05/2020

## Nu versneld uitrollen van laadinfra om hoge ambities waar te maken

### Professionals uit de bouw en installatiesector stomen zich klaar

Onlangs heeft Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters het kader voorgesteld voor de uitbouw van laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer. Het gaat om een belangrijke voorwaarde om de snelle opgang van elektrisch vervoer structureel te ondersteunen. Volgens de bouw- en installatiesector dient naast de (semi)publieke laadinfrastructuur, ook versterkt te worden ingezet op private laadpunten. Maar private projecten ondervinden vandaag vaak hinder vanwege onvoldoende disistributiecapaciteit op het net. Professionals uit de bouw en installatiesector volgen intussen de nodige opleidingen om de versnelde uitrol in Vlaanderen te realiseren. De Vlaamse regering wil immers 35.000 publieke laadpunten tegen 2025. Bovendien dient 1 laadpaal per 100 inwoners voorhanden te zijn tegen 2030.

De Vlaamse regering schuift haar laadpalenplan naar voren om de doelstelling omtrent zero-emissiewagens te behalen in het Vlaams Energie- en Klimaatplan en het Luchtbeleidsplan. In 2030 zal de helft van de nieuw verkochte wagens bestaan uit zero-emissiewagens. Verbrandingstechnologieën worden versneld uitgefaseerd en tegen 2035 zal het gaan om 100% van de nieuwe inschrijvingen. De huidige opgang van elektrische wagens is bijgevolg essentieel in deze transitie die een volledig zero-emissie wagenpark beoogt tegen 2050.

### Kan laadinfra volgen?

Cruciaal is de optimale afstemming tussen de uitrol van de laadinfrastructuur en de continue toename van het aantal in het verkeer gestelde elektrische voertuigen. Zo zien we vandaag reeds dat de laadinfrastructuur aan uitbreiding toe is om de huidige elektrische vloot van de nodige laadpalen te voorzien. Het private netwerk met o.a. de nadruk op woon-werkverkeer is een belangrijke driver, die dient te worden versterkt door voldoende (semi-)publieke snellaadinfrastructuur. Daarbij spelen de nieuwe mobipunten, die momenteel worden uitgerold in het kader van lokale en vertakte vervoersregio's, een belangrijke rol. Niet alleen dankzij de noodzakelijke laadinfrastructuur en bijhorende parkeermogelijkheden, maar ook door deelvervoer en 'mobility as a service' breder ingang te doen vinden.

Naast de publieke laadinfra zullen eveneens de laadpunten thuis en op het werk een boost geven aan de versnelde elektrificatie van vervoer. Niet alleen is er een stijgende vraag vanuit de huishoudens zelf, die steeds meer wagens met elektromotor (hybride of volledig elektrisch) aanschaffen, ook dien je sinds 11 maart bij de

aanvraag van een omgevingsvergunning bij nieuwbouw of ingrijpende renovatie oplaadpunten of laadinfra voor elektrisch vervoer te voorzien. Maar in de praktijk kunnen private projecten hinder ondervinden vanwege ontoereikende distributiecapaciteit op het net. Dat euvel vormt een knelpunt om de elektrificatie van vervoer nog sneller te realiseren. Zo kan momenteel een grotere concentratie van laadpalen – bijv. bij appartementsgebouwen – soms de betrouwbaarheid van het net in het gedrang brengen.

Voorts vormt een doordachte tariefstructuur voor de distributienetgebruikers – de zogenoemde nettarieven voor elektriciteit - een belangrijk aandachtspunt om de verdere elektrificatie niet te belemmeren. Die dient toekomstbestendig en stabiel te zijn om o.a. kleine afnemers zoals de huishoudens aan te zetten tot de nodige investeringen. Het bevorderen van energie-efficiëntie en van decentrale hernieuwbare energieproductie dient voorop te staan, alsook het vrijwaren van de optimale rendabiliteit van hun investeringen in bijv. pv-panelen en elektrisch vervoer.

### **Gedegen vorming van professionals**

Intussen bereiden installateurs en bouwprofessionals zich gedegen voor op het versneld plaatsen van laadpalen en het optimaliseren van bouwprojecten. Techlink anticipeerde reeds op de verwachte verhoogde vraag door de organisatie van deze opleidingen.

Voor meer informatie:

- Kris Van Dingenen, Algemeen Directeur Techlink, [kris.vandingenen@techlink.be](mailto:kris.vandingenen@techlink.be), 0477/33.29.34
- Marc Dillen, Directeur-generaal van de Vlaamse Confederatie Bouw, [marc.dillen@vcb.be](mailto:marc.dillen@vcb.be), 0475/72.01.72

**+++ Einde persbericht +++**

### **Over Techlink**

Techlink is de nationale beroepsfederatie voor Belgische technieken en installatiebedrijven - elektriciteit & HVAC (warmte, ventilatie, airconditioning en sanitair). Techlink vertegenwoordigt de belangen van meer dan 3.000 leden en vertaalt beleid op Europees, nationaal en lokaal niveau naar praktische handvaten voor Belgische installatiebedrijven.

Als sectorfederatie is Techlink één van de leidende stemmen in het maatschappelijke debat over de energietransitie in België: van fossiele energiebronnen over hybride oplossingen tot hernieuwbare systemen, energiebeheer en -opslag.

### **Over de Vlaamse Confederatie Bouw**

In Vlaanderen telt de Confederatie Bouw meer dan 10.000 aangesloten bedrijven. Bij de Confederatie Bouw zijn zowel kleine en middelgrote als grote ondernemingen aangesloten. Daarbij gaat het om alle bouwberoepen, niet alleen de algemene aannemers, de uitvoerders van infrastructuurwerken en de wegebouwers maar ook de voltooiings- en installatiebedrijven.